

*Доставка газа – это значительно более капиталоемкий процесс, чем сама добыча. Поэтому инвестиции в строительство газопроводов на данный момент являются приоритетными в бизнес-планах компании.*

*А. Б. Миллер,  
Председатель Правления ОАО “Газпром”*



Поздравление  
с Новым годом  
от А. Б. Миллера



Открытие  
КС «Омская»

**8-9**  
стр.



И вот она - нарядная  
на праздник к нам пришла!

**14-15**  
стр.



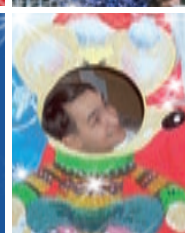
Итоги года  
Пятилетка побед

**2-5**  
стр.



Манеж  
для побед

**12-13**  
стр.



Корпоративный гороскоп  
Что было, что будет?

**16**  
стр.





**В канун Нового года Виталий Маркелов подвёл итоги работы коллектива «Газпром трансгаз Томск».**

# Пятилетка побед

**Общий успех зависит от работы каждого**

**Помните, было такое – пятилетний план развития народного хозяйства. Пятилетка! Вы думаете, это изобретение советской власти? Ничего подобного. Оказывается – это мировой рыночный стандарт. Так что мы тоже решили не отставать от рынка и поговорить о последней пятилетке нашего славного предприятия «Газпром трансгаз Томск».**



- Виталий Анатольевич, образно говоря, развитие компании все эти годы напоминало движение стремительно набирающего скорость электропоезда. Только станции-года проносились без остановок, ослепляя совершенством, масштабностью и многогранностью реализуемых проектов. Вы, конечно, помните, как всё начиналось – «всё было впервые и вновь»?

- «Как строили лодки и лодки звались «Вера», «Надежда», «Любовь»? Конечно, как и эту замечательную песню «Машины времени».

Пять лет назад мы начали со своего рода «сверки часов». Принимали перспективные программы реконструкции, строительства и капитального ремонта, рассчитанные до 2010 года. Заявленные планы кому-то тогда могли показаться нереальными – замена и капитальный ремонт сотен километров магистрального газопровода, автоматизация, а по сути – реконструкция всего сложнейшего комплекса растянувшейся на добрых четыре тысячи километров газотранспортной системы, плюс строительство магистрального газопровода от Барнаула к Горно-Алтайску, который мы завершили в этом году. Это серьёзная веха в нашей работе. Какой эффект в Республике Алтай произвёл приход газа! Мы попали на праздник, сравнимый по искренности и радости людей разве только с Новым годом.

**2008 год войдёт в историю и рекордными объёмами капитального ремонта – 16 объектов и более 150 километров магистрального газопровода.**

Закончив к лету следующего года строительство ещё пяти ГРС, мы с вами выполним историческую задачу. Именно так можно охарактеризовать процесс газификации Алтайского края и Республики Алтай.

- Модернизация стала лейтмотивом работы «Газпром трансгаз Томск» в эти годы. Вся производственная жизнь предприятия, материальные ресурсы, средства, человеческие стремления волевым усилием были подчинены чётко выстроенной стратегии развития. С чего начиналась реконструкция и капитальный ремонт?

- Любое большое дело начинается с людей. Я провёл много встреч с коллективом, где мы поставили перед собой цель – к 2010 году создать предприятие двадцать первого века, прежде всего, по уровню применяемых технологий. Первостепенной нашей задачей был и остаётся капитальный ремонт магистрального газопровода и вывод газотранспортной системы на проектное давление. С каждым годом мы наращивали темп этой работы. Судите сами, если в 2004 году было отремонтировано 70 километров трубопровода, то план 2008-го можно назвать рекордным – 180 километров магистрали и 16 объектов газотранспортной системы. Для сравнения – это в 10 раз больше, чем шесть лет назад. Ремонт позволил поднять рабочее давление в системе до сорока атмосфер и начать реализацию программы реконструкции

компрессорных станций, в соответствии с которой все электроприводные станции будут модернизированы. Первая ласточка – станция в Володино – начала реконструироваться в этом году. Устанавливаемое здесь оборудование, в частности новейшие газоперекачивающие агрегаты, позволяют говорить о том, что это будет самый современный объект в системе Газпрома.

В целом 2008 год знаменателен для всей системы газоснабжения Западной Сибири. В декабре газотранспортная система не только нашей компании, но и всего Газпрома пополнилась крупным объектом – компрессорной станцией «Омская». Она позволяет повышать и понижать давление, а также изменять направления потоков газа, а значит – компенсировать давление в магистральном газопроводе в период пиковых сезонных нагрузок.

Стоит отметить, что первоначально мы планировали строительство мощной компрессорной станции в Новосибирске, которая бы позволяла транспортировать газ на восток, запад и юг. Недостаточные объёмы газопотребления заставили отложить строительство. Но мы не отказываемся от этих планов – «Новосибирская» компрессорная станция будет построена, как только появится экономическая целесообразность этого проекта.

- Но это лишь верхушка айсберга, ведь помимо впечатляющих проектов реконструкции компрессорных станций и капитального ремонта сотен километров газопровода параллельно ведётся огромный



2003



2004

← Начало реконструкции газо-транспортной системы «Газпром трансгаз Томск»



2006

- ↑ Первый газ в с. Троицкое Алтайского края
- ← Первое применение наклонно-направленного бурения при прокладке дюкера через р. Бердь

комплекс работ?

- Совершенно верно. Программ модернизации производства реализуется сразу несколько. Продолжается внедрение систем автоматического управления магистральным газопроводом. В этом году телемеханизация предприятия достигла 46 процентов. Это в десять раз больше, чем три года назад. Мы тоже учимся, набираемся опыта. Если в Новосибирском ЛПУ процесс телемеханизации проходил обкатку, то в Барабинском и Омском ЛПУ эта работа прошла без сучка и задоринки. Я говорю своим заместителям: даже обидно, на этот раз всё прошло так спокойно, не пришлось никого подстёгивать, даже совещания на месте не проводили.

Модернизация – процесс комплексный. Скажем, чего стоят усилия по телемеханизации, если система связи ещё 80-х годов? Поэтому одной из наших приоритетных задач является обеспечение газотранспортной системы современной цифровой связью. Нынче мы завершили строительство 850-километровой линии радиорелейной связи «Трал 400/24», которая обеспечит устойчивую, качественную связь всех подразделений газовиков от Томска до Нижневартовска и станет основой телемеханизации Томского и Александровского ЛПУ. На очереди – строительство линии связи «Аббатское – Омск», которая позволит завершить телемеханизацию Омского ЛПУ и соединит нашу систему коммуникаций с системой Газпрома.

Мы продолжаем программу рекон-

струкции и капитального ремонта газораспределительных станций. В этом году работа выполнена на четырёх ГРС и пяти домах операторов в Омске, Новосибирске, Кемерове и Томске.

Продолжается реализация программы реконструкции АГНКС. В декабре завершена реконструкция АГНКС-2 в Кемерове и АГНКС-3 в Новосибирске.

- То есть стремительность событий нарастает с каждым годом?

- Это действительно так. Такое впечатление, что время уплотняется вместе с графиком работы. И этому есть своё объяснение – Газпром приступил к реализации масштабных проектов на Востоке страны. Порой сами удивляемся: ещё в прошлом году строительство магистрального газопровода «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» казалось лишь планом на перспективу, а в этом году мы уже начали работать над его проектом. Только в мае этого года был подписан меморандум о намерениях с «Сахалинской Энергией», а уже в сентябре заключён договор об эксплуатации транссахалинской трубопроводной системы «Сахалин-2». Хочу отметить ту высокую оценку, которую получили наши специалисты со стороны зарубежных коллег, участвуя в процессе пуска-наладки и испытаниях линейной части.

- Предприятие уже сейчас, без всякого сомнения, – высокотехнологичное. Продолжится ли этот процесс далее?

- Модернизация производства процесс трудоёмкий, но единственно верный. Да,

усложняются рабочие системы, повышаются требования к персоналу, но современные технологии высокоэкономичны. К примеру, мы устанавливаем на КС «Володино» четыре новых газоперекачивающих агрегата, вместо пяти старых, а производительность становится выше, да и экономия электричества составит примерно тридцать процентов. Добавьте к этому отсутствие масляных систем и использование магнитных подвесов, вместо подшипников. Мы идём в ногу со временем. И чем современнее мы построим нашу газотранспортную систему, тем дольше нам не придётся её переоборудовать, а это опять экономия.

Но знаете, я бы не ограничивал результат нашей работы последними производственными достижениями. Разве не достижение созданная нами социальная

**Надёжность работы всей системы зависит от надёжности её элементов. Проецируя эту формулу на работу коллектива, можно сказать, что от надёжности работы каждого зависит общий успех**





← Открытие газораспределительной станции в г. Братск, Иркутской области



↑ Первая компрессорная станция в Омске. На сегодняшний день самая современная в системе Газпрома  
← Встреча первого газа в Республике Алтай.

инфраструктура? Столовые, по своему интерьеру напоминающие кафе, а кухонному оборудованию – рестораны. Система здравоохранения. Сегодня мало кто помнит, что ещё два года назад медицинские пункты были укомплектованы лишь фельдшерами. Возможности реабилитационно-восстановительного лечения не только работников, но и пенсионеров заслуживают самой высокой оценки. Всё это я считаю не менее важным и значимым, чем модернизация производства.

- Темп работ колоссальный, но с каждым годом планка повышается – и даже не планов, а результатов работы. Казалось бы: скорость строительства газопровода от Троицкого к Бийску заслуживают самой высокой оценки. Оказалось – можем ещё быстрее. Пять лет назад у нас было одиннадцать подразделений, а нынче уже двадцать одно. Если в прошлом году компания «Газпром трансгаз Томск» обслуживала 4550 километров магистрального трубопровода, то в этом – 6870. Это не может не впечатлить. Так в чём секрет?

- Со времён студенчества запомнил определение, которое часто вспоминаю на производственных совещаниях: надёжность работы всей системы зависит от надёжности её элементов. Проецируя эту формулу на работу коллектива, можно сказать, что от надёжности работы каждого зависит общий успех.

- 2008 год был официально объявлен годом семьи. Наша компания тоже по своему большая производственная семья.

Как вы чувствуете себя в роли главы такого семейства?

- Я ощущаю себя очень комфортно. Потому что очень люблю наш коллектив, и очень горжусь им. Но я руководитель, и понимаю, какая на мне лежит ответственность. Знаю, что от меня зависит судьбы многих людей. Отношения, которые выстраиваются в коллективе, немаловажны для каждого человека, ведь на работе мы проводим немалую часть нашей жизни. Трудовой коллектив должен быть коллективом единомышленников, сообщников и очень важно, чтобы мы были сплоченной командой. В конце концов, и мне, как руководителю, легче работать с людьми, которые настроены позитивно.

В наш коллектив вливается много молодежи. И я очень рад этому. Ведь происходит своего рода взаимообмен. Подвижная, активная молодежь, приходя на работу в Общество, приобретает недостающую ей ответственность. Следующий шаг – общение в команде. Для тех, кто только приходит на производство это важный момент в постижении трудовой этики. А у наших юных коллег порой тоже есть чему поучиться – умению быстро реагировать на меняющуюся ситуацию, хорошему владению информационными технологиями, стремлению и желанию постигать новое. Такой вот полезный

взаимообмен наблюдаю я, говоря о молодых кадрах.

С апреля 2007 года в Обществе работает программа кадрового резерва. К примеру, освоение восточных территорий началось с того, что там были созданы филиалы, и на руководящие посты поставлены молодые, но не зеленые парни. Сначала они поработали на объектах инженерами. Посмотрели, как строится труба, как на месте решаются все микро и макро задачи. Без этого этапа, когда своими ногами, в сапогах надо пройти по магистрали, не родится настоящий газовик, равно как и ответственный, грамотный и чуткий руководитель. На сегодняшний день, если у человека есть определенный багаж знаний, личностные порывы, влюбленность в профессию – значит, есть все основания для карьерного роста. С нашей географией, да с перспективами, да с реализацией больших проектов Газпрома в короткие сроки

– только расти!

Наша ставка на молодежь не случайна. Это политика компании. Хочешь расти – иди в резерв кадров. Проверь себя в разных пограничных ситуациях. Выдержишь – станешь руководителем.

- Молодые руководители могут принимать нестандартные решения. И все же – есть ли риск, когда молодежь встает у административного руля?

**В 2003 году компания насчитывала 11 подразделений, а в 2008 уже 21. Если в прошлом году «Газпром трансгаз Томск» обслуживал 4550 километров магистрального трубопровода, то в этом – 6870.**

- Нет! Да и потом тридцать три – не такой уж молодой возраст. Помню, когда я стал руководителем филиала, мне было двадцать восемь. Вот тогда риск был. Я не разочаровался ни в одном из молодых руководителей. Я не ошибся ни в одном из них. Все, кого поставил, абсолютно все, справляются со своими обязанностями. Наш резерв – это золотой фонд компании. Это профессиональные, спокойные, уверенные в своих силах люди.

По сути, можно говорить о небольшой, но все же, революции, которая произошла в компании. И вот почему. На сегодняшний день в нашем Обществе сформировалась самая молодая команда руководителей. Лет пять-семь назад среднестатистический возраст сотрудников трансгаза приближался к пенсионному. Старели руководители, с ними вместе старели их замы и так далее. Сегодня картина изменилась кардинально. У нас колоссальный резерв. Мы стали командой для которой не существует невозможного. Мы сегодня делаем очень многое из того, что еще вчера казалось несбыточной мечтой.

Я убежден: нет такой задачи, нет такого проекта, который оказался бы нам не под силу. Это первое. И второе. Мы сумели создать систему профессионального образования. Именно систему – не больше, и не меньше. Наше Общество имеет самую передовую базу обучения, которую без преувеличения называют уникальной. Газпром проводит ежегодные конкурсы по оценке учебно-методических центров, и в этом году наш учебный полигон был признан лучшей учебно-методической разработкой в номинации «Лучшее решение организации системы непрерывного фирменного профессионального обучения рабочих». Это ли не революционные достижения?

- Этот год был для вас своего рода юбилейным: пять лет назад вы возглавили компанию «Газпром трансгаз Томск». За это время в компании реализовано огромное количество проектов как в производственной, так и в социальной сферах. Могли бы вы сказать – какой из них для вас особенно любим?

- А вот на этот вопрос я вам не отвечу. Потому что все, что делается в компании для меня ценно и значимо.

- Но что для вас, как для руководителя, важнее – открытие новой компрессорной станции или конкурс «Новые имена»?

- По эмоциям одинаково. И то важно, и другое. Компрессорная – это надежность поставок газа. Конкурс – эмоции, атмосфера в коллективе, который должен надежно работать. В том числе на той самой компрессорной. Но давайте попробуем представить – у нас нет «Новых имен»! Такое сложно даже вообразить. Поэтому при любых раскладах «Новые имена» будут. И с каждым годом лучше и лучше! Наши таланты не исчезнут бесследно.

- Итоги года вселяют оптимизм? Созда-

ют ли они предпраздничное настроение?

- И оптимизм, и праздничное настроение – все есть. Это был прекрасный год, и у нас есть поводы, чтобы гордиться проделанной работой. Мы не только отремонтировали много объектов, уже давно введенных в эксплуатацию, но мы и строили немало. Появились новые территории: Камчатка, Сахалин, Приморье. Когда в Томске только начинается рабочий день, на Сахалине он уже близок к завершению. Такова разница наших часовых поясов. Но – это единственное, что разнит наши филиалы, потому что задача у нас едина – развивать газотранспортную систему на Востоке страны и отремонтировать ту, которая эксплуатируется уже тридцать лет.

В уходящем году мы делали много добрых дел, если говорить о благотворительности. Так, была оказана помощь при строительстве хоккейной коробки с искусственным льдом в городе Славгороде, проведена реконструкция спортивного стадиона «Динамо» в Горно-Алтайске. Немалые деньги пошли на реконструкцию национального музея в республике Алтай. Обновлен спорткомплекс в Южно-Сахалинске. В последние дни уходящего года мы торжественно открыли школу в Вертикалесе. Это наш новогодний подарок северянам. Старая деревянная школа

простояла восемьдесят лет. Уверен, что новое здание, построенное газовиками, прослужит верой и правдой многим поколениям вертикалсцев.

- Что ждет компанию в будущем году?

- Нам предстоят большие и важные дела. Одно из главных направлений – повышение надежности газоснабжения города Томска. Поэтому готовимся ко строительству второй нитки газопровода от Оби до Проскоково, а также к капитальному ремонту ГРС и КС. Новая ГРС появится в Моряковском затоне, что значительно улучшит систему газоснабжения не только в Моряковке, но и в поселках Дзержинка и Кисловка.

- Ваши пожелания всему четырехтысячному коллективу «Газпром трансгаз Томск»...

- Я от всей души поздравляю всех с этим чудесным волшебным праздником. Пусть Новый год поставит производственные задачи, выполнение которых будет и сложным, и интересным одновременно. Пусть этих задач будет много, ведь мы можем если не все, то очень многое. И наш грамотный, профессиональный, сплоченный коллектив не раз это доказывал. Пусть Новый год подарит новых друзей, которые станут верными и надежными спутниками в жизни.

**Интервью подготовили журналисты газеты «Газовый вектор» Алексей Дороничев, Татьяна Купцова, Николай Пигарёв.**



Нас поздравляют!

## Уважаемые коллеги, друзья!

От имени коллектива Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа и от себя лично поздравляю Вас, Ваших родных и Ваших коллег с Новым 2009 годом и Рождеством Христовым!

Новый год – это рубеж подведения итогов прожитого года и начало отсчета для новых дел! Желаю встретить праздник с уверенностью в том, что наступающий год станет для всех годом развития и стабильности, приносящим в каждый дом и семью радость, удачу и благополучие!

**Олег Аксютин,**  
член правления, начальник  
Департамента ОАО «Газпром»

Нас поздравляют!

В 2008 году в жизни России произошло много значимых событий. Выборы Президента Российской Федерации подтвердили курс развития, основанный на соблюдении принципов демократического государства и защите интересов личности и российского народа. Наша страна сумела ответить на геополитические вызовы. Происходящие события затронули каждого из нас. Этот путь мы прошли вместе – вместе делали свой выбор, вместе переживали и болели за наше Отечество.

Сегодня мы вместе принимаем мировой, глобальный вызов – теперь в экономической сфере. Для нас, сибиряков – это проверка на прочность сибирского духа, решительности и умения справляться с трудностями. Вместе с тем это новые возможности для реализации мощного потенциала, которым мы обладаем.

Президентом и правительством обозначены планы социально-экономического развития до 2020 года. Большая роль в их реализации отведена Сибири. Вместе мы обязаны сделать ее, а значит и Россию могущественной и процветающей. Крепкая Сибирь – крепкая Россия!

Дорогие друзья! Новый год – это светлый семейный праздник. Пусть он окружает вас счастьем, радостью и заботой близких. Желаю вам оптимизма и крепкого здоровья.

С Новым годом! Благоденствия и удачи!

**Анатолий Квашнин,**  
Полномочный представитель  
Президента Российской Федерации  
в Сибирском федеральном округе



# Новогоднее слово

Уважаемые коллеги!  
От всей души поздравляю вас с Новым годом!  
Хочется искренне поблагодарить весь коллектив за проделанную работу. Желаю вам дальнейших профессиональных успехов, благополучия, стабильности. Добро-го здоровья вам и вашим близким!  
Пусть ваши желания будут реальными, а стремления достижимыми!

Наталья Грохотова,  
заместитель генерального директора  
по экономике и финансам

Уходящий год для экономистов и финансистов предприятия был напряжённым и, в то же время, результативным. Выстроенная система управления, организация производственной, финансово-экономической деятельности в Обществе показала, что работа идёт в правильном направлении. Третий год «Газпром трансгаз Томск» находится в тройке лидеров в системе Газпрома по исполнению финансово-экономических показателей. Это очень высокая оценка, но ещё более высокая ответственность, требующая постоянного профессионального роста и самосовершенствования.

По мнению Натальи Грохотовой, заместителя генерального директора по экономике и финансам, важным итогом стало то, что производственники, экономисты, финансисты и бухгалтеры стали одной командой профессионалов, способных к эффективному взаимодействию и достижению общих задач.

Дорогие коллеги!

Встречая Новый год, каждый из нас непременно оглянется назад – чем был привлекателен год уходящий. Из всего, что всплывает в памяти, я выделяю одно главное событие – в этом году мы приняли участие в конкурсе «Лучшая профсоюзная организация МПО ОАО «Газпром». Замечу, наряду со всеми другими дочерними Обществами Газпрома, а их не один десяток. И наш коллективный договор занял второе место!

Это далеко не все достижения, о которых мы можем говорить. Но в Новогоднюю ночь я обязательно произнесу тост – За наши будущие победы! Потому что главная задача профсоюзов – это забота о рабочем человеке, которой никогда не бывает много. Значит, работы нам хватит. А работать мы умеем. И побеждать тоже. Потому и в наступающем году нам покорятся новые вершины.

Доброго Нового 2009 года!

Владимир Башунов,  
Председатель профкома ОПО  
ООО «Газпром трансгаз Томск»

Этот год был для нашего Общества сложным, но все коллективы, абсолютно все, несмотря на напряженный режим, справились с задачами по реконструкции, строительству и капитальному ремонту, которые перед ними стояли. От души поздравляю всех с наступающим Новым годом! Желаю слаженной работы и взаимопонимания в коллективах!

Василий Котов,  
заместитель генерального директора  
по эксплуатации газопроводов

## ОБНОВЛЕННАЯ МАГИСТРАЛЬ

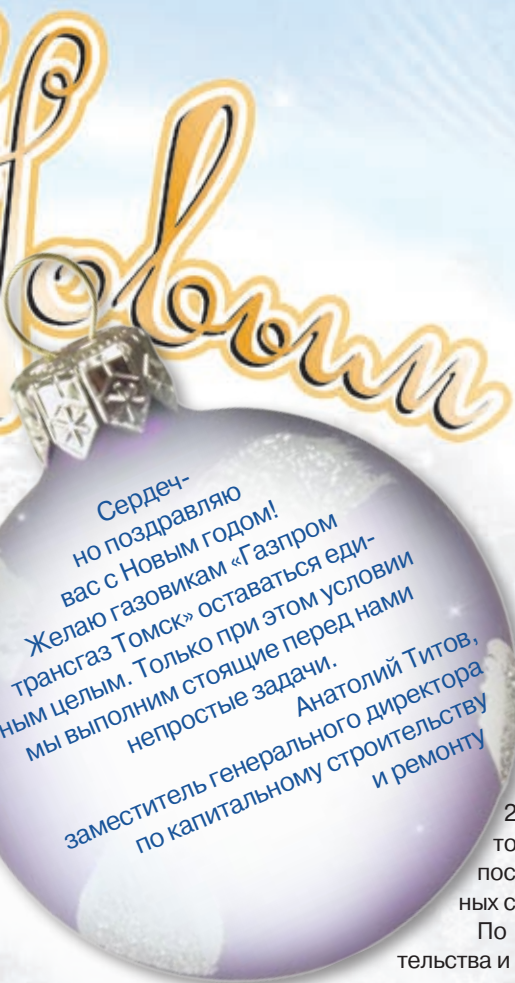
Итоги года по капитальному ремонту магистрального газопровода не могут не впечатлять. Без преувеличения можно сказать, что уходящий год стал беспрецедентным в этом направлении деятельности «Газпром трансгаз Томск». По сравнению с 2004 годом километраж капитального ремонта МГ увеличился более чем в два раза. Столь напряженная программа требует ответственного, слаженного подхода к работе на всех ее этапах, что включает организацию производства, бесперебойную работу поставщиков, ответственность подрядчиков.

Если детализировать сказанное, то получится следующее. Реконструирован участок от 0 до 34 километра газопровода «НВГПЗ

– Парабель». Построен газопровод до Горно-Алтайска с отводами на села Алтайское и Смоленское, а это 130 километров. Сдана в эксплуатацию КС «Омская». Это основные вехи года. Если описывать буквально все – не хватит места в газете.

Во всем Обществе проходила подготовка к эксплуатации газотранспортной системы в зимний период. Эта работа была выполнена качественно, профессионально и закончена в срок. Поэтому у всех, кто отвечает за эксплуатацию МГ, есть чувство уверенности в том, что этой зимой мы будем как обычно транспортировать газ стабильно, без сбоев. В чем есть заслуга всего коллектива «Газпром трансгаз Томск», а также подрядных предприятий Западной Сибири и других регионов.





Сердечно поздравляю вас с Новым годом! Желаю газовикам «Газпром трансгаз Томск» оставаться единым целым. Только при этом условии мы выполним стоящие перед нами непростые задачи.  
Анатолий Титов, заместитель генерального директора по капитальному строительству и ремонту

**Новый год!**

Программа капитального строительства и ремонта 2008 года не может не вызывать гордости. Это 16 объектов инвестиционного финансирования, а также объекты, построенные «Газпром трансгаз Томск» за счёт собственных средств по всей Западной Сибири.

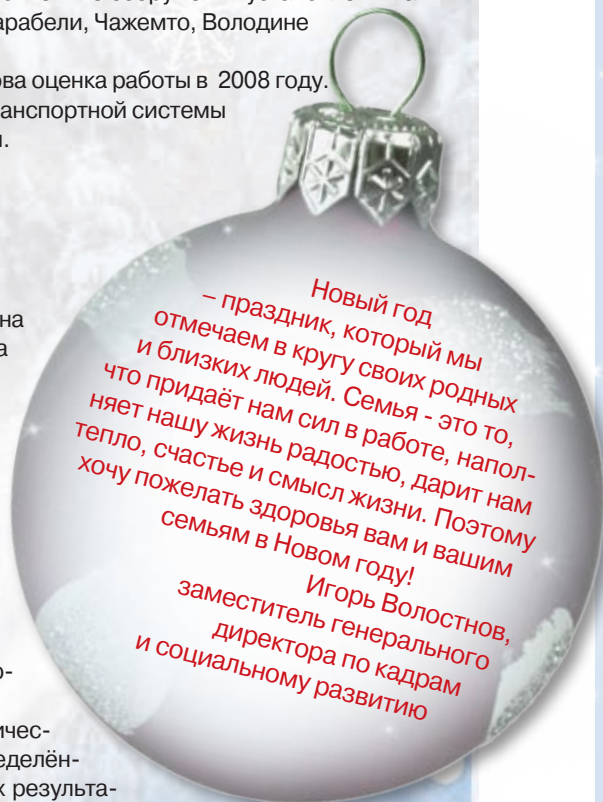
По сравнению с 2002 годом объёмы капитального строительства и ремонта выросли не менее чем в десять раз. Среди знаковых производственных событий – подача газа в Горно-Алтайск; ввод в эксплуатацию компрессорной станции «Омская»; завершение строительства радиорелейной линии связи «Трал 400», протяжённостью около 860 километров, которая обеспечила устойчивую, качественную связь всех подразделений от Томска до Нижневартовска; высокими темпами идёт реконструкция и капитальный ремонт компрессорных станций: полное обновление ведётся на компрессорной станции в Володине, новые очистные сооружения установлены на пяти компрессорных станциях компании в Вертикосе, Парабели, Чажемто, Володине и Кожурле.

С поставленной задачей коллектив справился – такова оценка работы в 2008 году. Сделан ещё один шаг к обеспечению надёжности газотранспортной системы и выводу её на качественно новый уровень эксплуатации.

Когда мы ставим перед собой новую задачу, порой она кажется непомерно сложной, порой мы сомневаемся, – а хватит ли сил, упорства, таланта? Но когда весь коллектив начинает честно работать над её выполнением – всё получается.

В уходящем году перед службой по управлению персоналом стоял самый сложный вопрос – комплектование коллективов и организация работы новых подразделений «Газпром трансгаз Томск» на востоке страны. Сделать это в регионе, куда газовая промышленность только приходит, мягко говоря, не просто. Но специалисты по работе с кадрами справились. Открыты и успешно работают Сахалинское и Камчатское линейно-производственные управления.

Оценка производственного, социального и экономического направления работы предприятия дана вполне определённой. В конкурсе ОАО «Газпром» «за достижение высоких результатов в производственной и социально-экономической работе» компания «Газпром трансгаз Томск» заняла второе место.



Новый год – праздник, который мы отмечаем в кругу своих родных и близких людей. Семья – это то, что придаёт нам сил в работе, наполняет нашу жизнь радостью, дарит нам тепло, счастье и смысл жизни. Поэтому хочу пожелать здоровья вам и вашим семьям в Новом году!  
Игорь Волостнов, заместитель генерального директора по кадрам и социальному развитию



**Нас поздравляют!**

### Уважаемые работники компании «Газпром трансгаз Томск»!

Поздравляю вас с наступающим Новым годом!

Томичи давно убедились в том, что газовики – не только надёжный деловой, но и социальный партнёр Томской области.

Помощи, как известно, не бывает большой или маленькой. Гораздо важнее, чтобы она была искренней, не для галочки. Именно такую поддержку ощущают жители области в реализации многих проектов дочернего Общества Газпрома – компании «Газпром трансгаз Томск». В 2008 году газовики завершили строительство новой школы в посёлке Вертикос, оснащённой по последнему слову образовательных технологий; начали строительство крупного объекта – легкоатлетического манежа в Томске, который станет спортивным центром не только для области, но и для всего Сибирского региона; компания оказывает финансовую поддержку в строительстве ледового дворца.

Достойна самых тёплых слов ваша забота о людях старшего поколения, ваше участие в различных проектах для детей Сибири.

В то же время лейтмотивом вашей деятельности, как и Газпрома в целом, продолжает оставаться газификация Сибири. Уходящий год продемонстрировал то, что российские газовики могут эффективно решать самые сложные инженерные проблемы, играя существенную роль в процессе обеспечения потребителей экономичным и экологичным топливом.

От всего сердца желаю вам исполнения всех желаний, крепкого здоровья, благополучия!

**Виктор Кресс,**  
Губернатор Томской области

### Дорогие земляки!

Поздравляю вас с наступающим 2009 годом!

В эти предпраздничные дни мы по традиции вспоминаем главные события уходящего года, говорим спасибо за всё доброе, что нам удалось сделать.

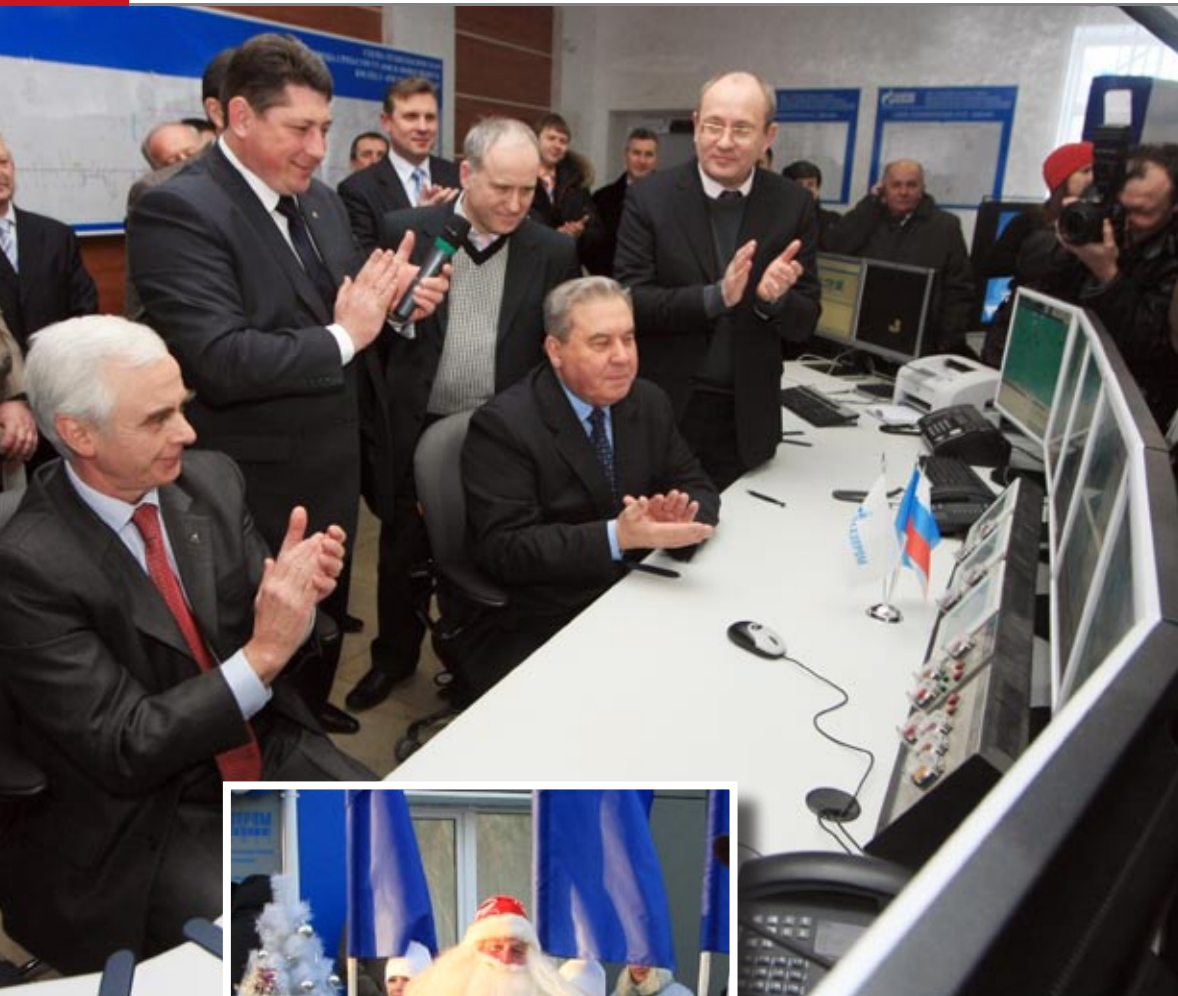
Хочу отметить, что вот уже более 30 лет Кузбасс успешно сотрудничает с предприятием «Газпром трансгаз Томск». И в результате этого сотрудничества многое изменилось на нашей земле. Природным газом обеспечиваются наши ведущие промышленные предприятия, такие как Западно-Сибирский металлургический комбинат, Кузнецкая ТЭЦ, завод «Универсал», Новокузнецкий завод резервуарных изделий и другие. Для нашей области перевод предприятий на метан – это серьёзное улучшение экологии, отсутствие вредных выбросов в атмосферу и, что самое главное, – сохранение здоровья кузбассовцев.

Сегодня «Газпром трансгаз Томск» – надёжная компания, которая не только помогает решать нам производственные проблемы, но и проводит политику социальной ответственности. Надеюсь, что и в Новом году мы будем плодотворно сотрудничать.

Искренне желаю всем нам стабильности, новых трудовых успехов, здоровья, благополучия.

**Амангельды Тулеев,**  
Губернатор Кемеровской области





↑ Диспетчерская компрессорной станции «Омская»  
Запуск проведён успешно.

# Станция №8

**КС «Омская» - восьмая в компании «Газпром трансгаз Томск»**

**Почти космический объект, так назвали журналисты компрессорную станцию «Омская», связавшую газотранспортную систему предприятия «Газпром трансгаз Томск» с единой системой газоснабжения России.**

- Обычно я дарю подарки. Ну а тут гляжу, с добром, омичам подарок сделал уважаемый Газпром! – этими добрыми словами поздравил всех собравшихся Дед Мороз во время торжественного открытия компрессорной станции «Омская». У газовиков стало традицией каждый год накануне новогодних праздников завершать масштабные проекты.

## КАЧЕСТВЕННО И В СРОК

За два дня до назначенного срока станция была практически готова к пуску. Шли последние приготовления. В диспетчерской велись контрольные проверки систем управления станцией. Так заведено работать в «Газпром трансгаз Томск» всегда качественно и в срок.

Если уж говорить о сроках, то станцию строили ударными темпами. Менее чем за год в 40 километрах от Омска, не нарушая природ-

ный ландшафт, среди красавиц берёз выросли корпуса компрессорной, взметнулись ввысь вышки связи, величественно встали два брата-близнеца – газоперекачивающие агрегаты. Глядя на все эти хитросплетения труб, невольно задумываешься, насколько красивым может быть, как принято говорить у газовиков, «железо». Следом за чувством технической гармонии наступает понимание, насколько сложен полет технической мысли, воплощённой талантливыми инженерами.

## СЕРДЦЕ КОМПРЕССОРНОЙ

На главном мониторе в диспетчерской красовалось обычное меню интерфейса: нажмите «да» или «нет». Последовал лёгкий, еле слышимый в гуле собравшихся людей, клик мышкой. Так по-современному был произведён запуск компрессорной станции «Омская».

Первое мгновение ничего не произошло. Секунда, другая, третья... Кто-то открыл настежь окно.

- Для запуска станции требуется минут 15, - пояснил Игорь Кузнецов, директор Омского ЛПУ. – Пока прогреется масло, пока протестируются все системы, пока раскрутится турбина.

Спустя ещё какое-то время с улицы послышался рокот. Так не спеша оживало большое и сильное мощностью в 10 мегаватт сердце станции – газотурбинный агрегат.

## МОСТ В ЕДИНУЮ СИСТЕМУ

Можно много говорить о важности компрессорной «Омская». Подробно рассказывать об объёмах перекаченного за сутки газа. Но достаточно понять главное, эта компрессорная станция в Омске связала газотранспортную систему предприятия «Газпром трансгаз Томск» с еди-





ной системой газоснабжения России. Что значительно повысило надёжность поставок газа потребителям по всей Западной Сибири.

- Это большой шаг в обеспечении стабильной подачи газа и устойчивой работы существующих сетей, - отметил Леонид Полежаев, губернатор Омской области, на открытии КС. - С вводом этой станции мы связываем дальнейшее развитие региона.

Уникальность этой станции в том, что она позволяет менять не только давление, но и направление потока природного газа в магистральном газопроводе, с востока на запад и наоборот. В этом и заключается повышение надёжности газоснабжения всех без исключения регионов Сибири. Летом, когда потребление газа минимальное, станция будет перекачивать излишки сырья в единую систему газоснабжения России, а зимой, при нехватке газа, газовые потоки будут направлены обратно в Сибирь.

- Эта станция имеет стратегическое значение, - ответил на вопрос журналистов Виктор Илюшин, член правления ОАО «Газпром», начальник департамента по работе с регионами РФ. - Станция - один из первых практических шагов по развитию единой системы газоснабжения в восточном направлении Российской Федерации.

#### ВЕРШИНА ТЕХНОЛОГИЙ

- Новые технологии и оборудование требуют новых знаний, - это слова молодого парня,

Дениса Шапошникова, машиниста компрессоров на КС «Омская». Денис до этого работал на компрессорной станции «Кожурлинская» и считал, что станция в Барабинске самая современная, теперь ему приходится вновь набираться опыта.

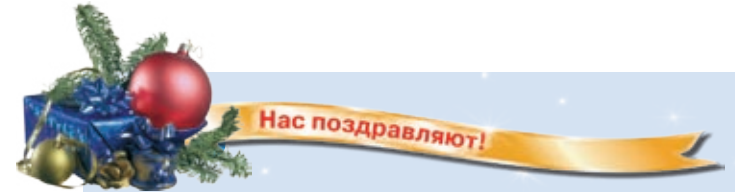
Стоит ли говорить, что на КС «Омская» применены самые современные газоперекачивающие агрегаты, системы безопасности и дистанционного управления, самые надёжные материалы и технологии, что есть в мире и у нас в стране. Здесь применены безлюдные технологии, везде учёт и автоматизация. Станция полностью безопасна и автономна, имеет свой водозабор и электростанцию.

Производственный объект, где простым нажатием кнопок на компьютере запускаются мощные агрегаты, включаются и выключаются сложнейшие системы реверса газа, меняется давление, без сомнений можно назвать научно-техническим прогрессом в действии.

- Мы каждый день движемся в направлении развития нашей компании, - сказал Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». - Мы строим новые объекты, реконструируем и ремонтируем уже действующие, мы планомерно совершенствуем нашу газотранспортную систему и КС «Омская» - это очередная наша победа и отличный подарок к Новому году! Итог работы дружной, слаженной, отличной команды!

Алексей ДОРОНИЧЕВ

**На сегодняшний день КС «Омская» - одна из самых современных в газотранспортной системе Газпрома.**



#### Уважаемые работники «Газпром трансгаз Томск»!

От всей души поздравляю коллектив тружеников и ветеранов производства с наступающим Новым годом!

На протяжении всей истории существования ваша организация отличалась славными трудовыми традициями, деловыми достижениями, высокопрофессиональным кадровым составом, что позволяло вам по праву оставаться в числе лидеров производства и быть надёжными партнерами.

И вот сейчас, накануне Нового года, вы открыли компрессорную станцию. Это не просто уникальный высокотехнологичный объект, это большой шаг в обеспечении стабильной подачи газа и устойчивой работы существующих сетей по всей Западной Сибири. С вводом этой станции мы связываем дальнейшее развитие региона.

Сегодня в непростых условиях рыночной экономики вы продолжаете работать на уровне требований времени, поддерживаете деловой авторитет вашего общества, обеспечивая безопасную и высокотехнологичную транспортировку газа, снабжая город и село необходимой продукцией.

Здоровья, благополучия всем, кто работает на предприятии и, конечно же, ветеранам! Успехов в труде и большого личного счастья!

**Леонид Полежаев,  
Губернатор Омской области**

#### От всей души поздравляю коллектив «Газпром трансгаз Томск» с Новым годом!

В этом году имело место весьма значимое для нашего двухмиллионного города событие. Две газораспределительных станции – ГРС-2 и ГРС -6 – поставляют газ в правобережную часть Новосибирска. Как раз туда, где находится центр, где сосредоточена основная часть производств и где живет большинство горожан. Обе станции справлялись со своими задачами, но руководство «Газпром трансгаз Томск» пришло к решению заменить устаревшее оборудование ГРС-2 на новое. В результате проведенного капитального ремонта значительно повысилась надёжность газоснабжения Новосибирска, что не может не радовать.

Продолжается работа и в рамках программы по газификации области, подписанной руководством Газпрома и администрацией. В этом году уже выделено Газпромом и освоено 480 миллионов рублей, которые пошли на газификацию. Даже дальнейшие перспективы становятся реальностью, когда имеешь дело с надёжным, верным партнером, каким является ваша организация.

**Виктор Толоконский,  
Губернатор Новосибирской области**



# Новогодние будни



↑ Каждый год «Газпром трансгаз Томск» увеличивает объемы капитального ремонта магистрального газопровода

У каждой медали, как известно, две стороны. Вот и Новый год для одних праздник, для других - рабочие будни. Все сотрудники, относящиеся к так называемому сменному персоналу, будут на своих рабочих местах и в новогоднюю ночь. Как говорят в таких случаях люди в погонах: «Служба!» И в этом срезе наше Общество мало чем отличается от военной структуры: у нас есть долг нести газ потребителю без сбоев и аварий. И этот долг должен быть выполнен.

То же касается и вахтовиков: везде, где стоят бригады, работы прекратятся, но ненадолго. А таких участков у нас несколько. К примеру, это отрезки 36-61 и 74-91 километр, зона ответственности Александровского ЛПУ. Или участки 214-242 и 383-449, подведомственные Томскому ЛПУ. На одно из таких горячих мест мы и отправились.



...Все было по классике: мороз и солнце! Такой вот чудесный декабрьский день выпал на наш выезд в Володино. Там в начале декабря на участке 214 - 242 магистрального газопровода «Парабель – Кузбасс» начался капитальный ремонт трубы. Хотя точнее будет сказать: ремонт здесь продолжается. Восемнадцать километров – это уже пройденный этап. И здесь трудились Томский УАВР и ОАО «Сибтрубопроводстрой». Осталось десять километров, за которые отвечает генеральный подрядчик ОАО «Спецгазавтотранс».

Труба родом из 1976 года – та самая первая нитка, с которой и начинались поставки томского газа. Тридцать два года она верой и правдой служила газовикам. Теперь, извлеченная из земли, она лежит на бровке, и ее осматривают специалисты, дабы определить остаточный срок годности. Те трубы, что признают пригодными, вырежут и складируют. А те, где были обнаружены коррозия или механические повреждения, пойдут на нужды народного хозяйства. Для газовой отрасли такой продукт, как говорится, профнепригоден.

Труба в пленочной изоляции отслужила свой срок в прямом и переносном смысле. На смену ей пришла труба с заводской изоляцией – более качественный и долговечный продукт металлопрокатной индустрии.

Начиная с 2004 года ООО «Газпром трансгаз Томск» постоянно увеличивает объем капитального ремонта газотранспортной системы. Задача максимум – заменить старую, тридцатилетней давности трубу на новую. И сделать это по всей трассе. Что касается магистрали «Парабель – Кузбасс», то в этом году здесь будет заменено сорок пять процентов от ее общей протяженности.



↑ Сварщики, изолировщики, водители, механизаторы – у каждого свой фронт работ, своя зона ответственности

– Мы сейчас заняты тем, что свариваем на базе в Молчанове плети, состоящие из двух одиннадцатиметровых труб, и вывозим их на магистраль, – говорит Денис Нишин, мастер строительно-монтажных работ. – Такой подход позволяет ускорить процесс – часть бригады занята делом на базе, часть непосредственно на трубе.

В общей сложности вахтовым методом на этом участке трудится 90 человек: сварщики, изолировщики, водители, механизаторы, инженеры, мастера. Одиннадцать часов непрерывной работы, обед в вагончике и обогрев в вахтовке – обычные будни газовиков.

Даже тридцатиградусный мороз им не помеха. Каждый несет ответственность за свой фронт работ – и дело спорится. Трубовозы своевременно привозят плети, их укладывают в нитку. Потом к делу подключаются сварщики – на каждый шов надевается кольцевой подогреватель и через двадцать минут металл готов к сварке. В общем, не за горами тот час, когда можно будет рапортовать: рабочее давление доведено до нормы пятьдесят пять килограммов на сантиметр квадратный.

– А пока, – говорит Рашид Хуснутдинов, заместитель начальника Володинской промплощадки, – этот участок выведен в ремонт, и газ для потребителя бесперебойно идет по второй нитке.

Чтобы для всех людей новогодняя ночь прошла радостно, кто-то должен стоять на посту. Есть профессии, для которых понятие «праздник» весьма условно. И газовики уж точно в первой пятерке этого списка.

С новым годом, коллеги!

Татьяна КУПЦОВА



# Ширится география газифицированных сел Алтая

**В Алтайском ЛПУ готовятся к строительству газораспределительных станций. Две из них будут находиться в Красногорском районе, а именно в селах Советское и Березовка. Третья разместится в поселке Усть-Иша.**

На трех площадках сейчас закладывается фундамент как под комплекс ГРС, так и под домик операторов, который будет находиться в непосредственной близости. Предусматривается надомная форма обслуживания.

- Начаты работы на ГРС Усть-Иша, – говорит Евгений Ивлев, – заместитель начальника Алтайского ЛПУ. – Там смонтирован фундамент под ГРС и начато строительство дома операторов. Подготавливаются площадки под ГРС и дом операторов в селе Советском. На ГРС, которая будет расположена у села Березовка, расчищена площадка под здание станции, а также трасса под газопровод.

Особенность ГРС села Березовка – свайные фундаменты, что предусмотрено

проектом. Объяснение простое – в том месте очень сложна геология грунтов. На вторую половину декабря намечена вывозка и забивка свай.

Окончание работ по третьему пусковому комплексу – середина следующего года.

**Справка:** этот год был очень напряженным для Алтайского ЛПУ. Летом получили газ ГРС-2 и ГРС-3 в Бийске. Следом была запущена и ГРС Горно-Алтайска. Сейчас заканчиваются работы на газопроводе-отводе ГРС села Алтайское. Подача газа намечена на конец декабря. И вот, в середине следующего года еще в трех селах Алтайского края появится газ. Ширится география мест, куда поставляет голубое топливо «Газпром трансгаз Томск».

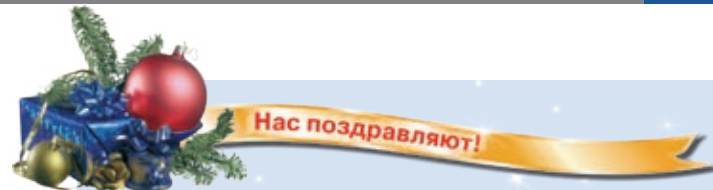
## Уютный север

**Своеобразный городок газовиков в Парабели уже существует – в свое время в поселке были построены пятнадцать двухквартирных домов, в которых и живут специалисты Парабельской промплощадки. Но сегодня этого уже мало.**

Да и реалии дня таковы, что люди, работающие на высокотехнологичных объектах газового комплекса, и жить должны в современных комфортных условиях – будь это квартира или временное пристанище командированного сотрудника. В связи с чем в рамках программы реконструкции и строительства социально-бытовых объектов предприятия было начато строительство жилого комплекса, включающего двенадцатиквартирный дом, гостиницу на 25 постояльцев и кафе. Фундамент под весь комплекс уже заложен. В настоящий момент ведется кирпичная кладка общежития и кафе. Предполагается, что в больших, до 80 квадратных метров квартирах будут жить молодые специалисты. Помощь в решение квартирного вопроса – один из путей привлечения толковых молодых людей к работе в непростых климатических условиях вдали от областного центра. Срок сдачи объекта в эксплуатацию – декабрь следующего года.



Подобное строительство – это не только забота Газпрома о своих сотрудниках, но и вклад в социальное развитие села. Место для Парабельского комплекса выбрано таким образом, что он органично вписывается в архитектуру поселка: с одной стороны одна из центральных улиц, с другой – переулок. Сам по себе жилой мини-городок – это изящное, оригинальное строение, формирующее современный облик села. Но помимо возведения домов, предусматривается благоустройство внутренней и прилегающей территорий – от ливневки до асфальтовых дорожек и стильного освещения.



### Дорогие друзья!

2008 год для Республики Алтай поистине счастливый. Ведь в этом году сбылись наши надежды и мечты – в республику пришёл природный газ, который станет точкой роста для экологии, экономики и социально-бытовых условий жизни в горном Алтае. Высокими темпами мы ввели первую очередь газифицированных объектов в Майме и Гоно-Алтайске. Газ с нетерпением ждут и в других районах нашей республики. Благодаря Газпрому эти планы будут осуществлены.

Поздравляю работников «Газпром трансгаз Томск» с праздником и желаю счастья, здоровья, успехов во всех ваших начинаниях.

**Александр Бердников,  
Глава Республики Алтай**

### Уважаемы газовики!

От лица жителей Сахалина и Курил сердечно поздравляю всех работников ООО «Газпром трансгаз Томск» с Новым годом!

В прошлом году на территории Сахалинской области было открыто представительство ОАО «Газпром», а в 2008-м ООО «Газпром трансгаз Томск» организовало деятельность своего филиала – Сахалинского линейно-производственного управления.

Новые рабочие места, создаваемые с вводом в эксплуатацию транссахалинской трубопроводной системы проекта «Сахалин 2» – ещё один шаг к стабильности и благополучию нашего островного региона. Отрадно, что компания за столь короткий срок работы в области уже активно включилась в реализацию социально-ориентированных проектов и оказала помощь в реконструкции стадиона «Спартак» в Южно-Сахалинске. Надеюсь, что и в будущем работа ООО «Газпром трансгаз Томск» будет оказывать самое позитивное влияние на развитие не только Сахалинской области, но и всего Дальнего Востока России.

**Александр Хорошавин,  
Губернатор Сахалинской области**

### Уважаемые газовики, рад поздравить вас с наступающим Новым годом!

Ваш труд заслуживает особой признательности и уважения. В крае успешно реализуется программа перевода жилого фонда с сжиженного на природный газ. В связи с этим особое значение имеет решение ОАО «Газпром» о строительстве магистрального газопровода «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», благодаря которому газ придёт во Владивосток и другие населённые пункты края в 2011 году. Газопровод, эксплуатацией которого займётся «Газпром трансгаз Томск», даст толчок социальному и экономическому развитию региона.

Желаю вам удач не только производственных, но и творческих. Крепкого здоровья, благополучия. Успехов в вашем нужном деле во благо жителей края.

С праздником!

**Виктор Ишаев,  
Губернатор Хабаровского края**





↑ 3D-модель легкоатлетического манежа.  
В следующем году идея дизайнеров будет воплощена инженерами

# Манеж для побед

## «Газпром трансгаз Томск» продолжает строительство крытого легкоатлетического манежа в Томске

Ровно в половине седьмого утра на извилистых дорожках Томского городского сада можно увидеть бегущего молодого человека. Изо дня в день, из года в год. Не важно – 40-градусный мороз или проливной дождь. Студент ТГАСУ Антон Олефир, серебряный призёр первенства России в беге на 100 и 200 метров, тренируется в Томском городском саду не из особой привязанности к этому месту. Просто беговых дорожек в Томске не так много, и все – под открытым небом. Так не всё ли равно – месить ногами снег городских парков или стадиона «Буревестник»?

- Антон, парень упёртый, он дошёл до победы,- рассказывал Андрей Михайловский, председатель Томской областной федерации лёгкой атлетики. - Вы не представляете, сколько молодых, талантливых, подающих надежду легкоатлетов мы теряем ежегодно по банальной причине – с октября по май в Томске им негде заниматься.

Томичам есть чем гордиться. Из победителей этого года, кроме Антона Олефира, крупной победы добилась Галина Иванченко, став победительницей зимнего первенства России среди молодёжи в беге на 60 метров с барьерами, при этом команда Томской области заняла в первой лиге общекомандное первое место.

Томск на сегодня едва ли не единственный крупный сибирский город, не имеющий собственного легкоатлетического комплекса. Но в 2007 году надежда на лучшее спортивное будущее появилась и у томских спортсменов.

- Три раза в неделю я приезжаю на место строительства манежа, радуюсь как ребёнок, - рассказывал Андрей Михайловский. - Не верилось, что наша несбыточная мечта станет реальностью. Но когда узнал, что за дело взялся Газпром, сомнения исчезли.

Мечта томских легкоатлетов стала об-

ретать реальные черты с появлением проекта «Газпром - детям». Инициатива губернатора Томской области Виктора Кресса о строительстве в Томске легкоатлетического манежа была поддержана председателем правления ОАО «Газпром» Алексеем Миллером. К проектным работам были привлечены специалисты Санкт-Петербурга, имеющие опыт в разработке такого рода сооружений. В 2008-м подрядчики «Газпром трансгаз Томск» уже вбивали сваи и заливали бетонный фундамент будущего спортивного центра неподалёку от спорткомплекса «Кедр». Хотя строительство только в начальной стадии, размеры стройплощадки не оставляют сомнений – газовики как всегда задумали нечто масштабное.

- Легкоатлетический манеж - технически сложный объект, - прокомментировал Владимир Альпет, заместитель начальника отдела по строительству, реконструкции и техническому перевооружению «Газпром



трансгаз Томск», курирующий строительство манежа. - В его основе заложена арочная конструкция с шириной пролёта 55, высотой 15 и общей площадью 11736 метров.

Если сравнить объёмы работ с жилищным строительством, то подрядчикам предстоит возвести четырёхподъездный пятиэтажный дом. Монтаж только одной арки, заказывать которые будут на одном из металлургических заводов Новокузнецка, потребует одновременной и ювелирной работы трёх кранов. В строительстве будут применяться новейшие материалы и технологии. Так, кровля сооружения будет изготовлена из алюминиевых панелей по немецкой технологии Kal-Zip. Это наиболее современный метод кровли большепрофильных конструкций, применяемый сегодня во всём мире. С уверенностью можно сказать, что в Томске подобная технология будет использоваться впервые.

Что же будет представлять собой мечта томских легкоатлетов? Манеж станет одним из самых современных спортивных объектов в России и будет соответствовать требованиям Международной федерации легкой атлетики, что позволит проводить в нём соревнования вплоть до европейских кубковых встреч. Здесь можно будет заниматься 20 различными видами спорта в круглогодичном режиме. Одновременно в стенах спорткомплекса смогут тренироваться свыше 100 спортсменов и находиться более 500 зрителей. Специальное ультрасовременное покрытие обеспечит идеальные условия для занятий. Кроме беговых дорожек будет здесь и скалодром, и мини-футбольные поля, и зал силовой подготовки, а также массажный кабинет и сауна. Добавьте к этому раздевалки, душевые, конференц-зал, методические кабинеты, кафетерий, лифты, автомобильную стоянку, а также приспособления, позволяющие посещать комплекс людям с ограниченными возможностями.

**В основе легкоатлетического манежа заложена арочная конструкция с шириной пролёта 55, высотой 15 и общей площадью 11736 метров.**

Одно из первых крупных всероссийских соревнований арена манежа примет в 2010 году, когда газовики всей страны съедутся в Томск для проведения спартакиады Газпрома.

Максим Максимов, начальник департамента по молодёжной политике, физической культуре и спорту Томской области:

- Строительство спортивного комплекса столь высокого уровня способно дать колоссальный толчок развитию легкой атлетики в Томске. Если сейчас у нас около 400 воспитанников, то в скором времени счет пойдет уже на тысячи. Это будет комплекс, соответствующий международным стандартам.

### СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Масштабы деятельности «Газпром трансгаз Томск» таковы, что имеют стратегическое значение для развития всей экономики Сибири, затрагивают интересы огромного количества людей. В этой связи Компания стремится обеспечить устойчивое развитие своей деятельности, уделяя повышенное внимание не только экономической, но и социальной составляющей. «Газпром трансгаз Томск» неуклонно следует принципам социальной ответственности, в числе которых важное место занимают проекты, направленные на развитие спорта. При поддержке Компании строятся и реконструируются спортивные объекты в

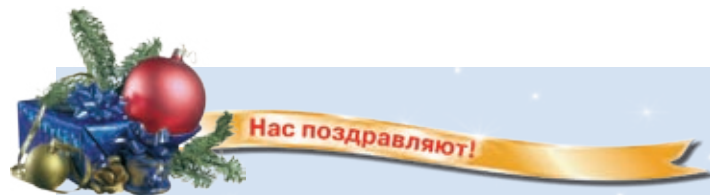
городах Сибири и Дальнего Востока. В соответствии с программой «Газпром - детям» в Сибирском регионе построено 7 детских спортивных площадок. Кроме того, оказывается благотворительная помощь в строительстве ледового дворца в Томске, реконструкции спортивного стадиона «Динамо» в Горно-Алтайске, спорткомплекса в Южно-Сахалинске, реконструкции хоккейной коробки в Славгороде (Алтайский край), благодаря которой появится ледовое покрытие с искусственным льдом.

Николай ПИГАРЁВ

### История вопроса

Кто и когда первым стал состязаться в беге, прыжках, метании дисков, копий, камней, равно как и других колюще-режущих предметов нам уже никогда не узнать. Но доподлинно известно, что с 708 г. до н.э. в программу Олимпийских игр входил пентатлон – пятиборье, состоявшее из бега, прыжков в длину, метания копья, диска и борьбы. Древнейшим состязанием атлетов несомненно является бег. Поразительно, что сегодня мы знаем имя первого олимпийского чемпиона древней Греции. Это случилось в 776 г. до н.э. в Олимпии, древнейшем религиозном центре Греции. Атлеты соревновались на тех играх только в беге на один стадий (при-

мерно 192 метра) - отсюда слово «стадион». Победителя звали Корибос, кажется, он был поваром из города-полиса Элиды. А развитие современной легкой атлетики началось немногим менее двухсот лет назад, когда в 1837 году в колледже английского городка Регби состоялись первые легкоатлетические соревнования. В России же первый легкоатлетический кружок появился в год открытия Томского государственного университета – в 1888 году, а четвертью века позже русские легкоатлеты впервые участвовали в Олимпийских играх. В 1972 году в СССР легкой атлетикой занималось уже 6 миллионов человек.



### Уважаемые работники ООО «Газпром трансгаз Томск»!

Сердечно поздравляю вас с Новым годом!

Отрадно отметить, что в результате нашей совместной деятельности удалось воплотить в жизнь планы, еще несколько лет назад казавшиеся неосуществимыми. Проложены тысячи километров газораспределительных сетей, по протяженности которых край занял лидирующие позиции в Западной Сибири. В уходящем году выполнены запланированные работы по газификации Барнаула, Новоалтайска, Бийска, Белокурихи и 11 районов края. Знаменательным событием в канун Нового года стал ввод в эксплуатацию системы газоснабжения Зонального района. Рост объема капитальных вложений, направляемых в рамках инвестиционной программы компании, позволяет говорить о сложившемся сотрудничестве Администрации Алтайского края и ОАО «Газпром», важнейшим направлением которого на ближайшую перспективу является строительство газопроводов в западных и юго-западных районах Алтайского края.

Газификация – один из приоритетных курсов социально-экономического развития региона. Надеюсь, что и в дальнейшем наша совместная деятельность будет способствовать повышению эффективности работы жилищно-коммунального комплекса края, увеличению использования природного газа промышленными предприятиями.

От души желаю всем работникам газовой отрасли в наступающем году профессиональных успехов, выполнения намеченных планов, семейного благополучия и здоровья!

**Александр Карлин,  
Глава администрации  
Алтайского края**

### Уважаемые работники ООО «Газпром трансгаз Томск»!

Поздравляю вас с Новым годом!

Менее чем через два года на Камчатку придёт газ. Газификация полуострова крайне необходима для решения проблемы энергоснабжения региона.

Магистральный газопровод протяженностью 391 километр свяжет Нижне-Квакчикское ГКМ и Петропавловск-Камчатский. Экологичное и недорогое топливо значительно снизит себестоимость энергии, население получит надёжный источник тепла и света, а регион в целом станет более энергозащищённым. Реализация этих планов во многом зависит от работы Газпрома и, в частности, коллектива «Газпром трансгаз Томск».

Желаю вам крепкого здоровья, реализации идей, успеха во всех начинаниях, счастья вам и вашим близким!

**Алексей Кузьмицкий,  
Губернатор Камчатского края**



➤ Многоликий метан

## В небо на метане

Теоретически, если заполнить воздушный шар или дирижабль природным газом, можно подняться в небо. Метан значительно легче воздуха.



Транспортировка углеводородного сырья, как известно процесс дорогостоящий. По суше самым экономным считается трубопроводный транспорт газа. Перевозят метан только в сжиженном состоянии, и по морям-океанам в специальных танкерах. А как быть, если газ необходимо доставить в места, куда не проложены дороги, куда нельзя доплыть? Ответ прост - по воздуху. (Да простят меня инженеры, воздухоплаватели и пилоты. Хотя почему в Новый год и не помечтать. Примечание автора.)

Заправляем, к примеру, огромный дирижабль объемом так кубометров на 150 тысяч и отправляем его на Северный полюс или в Гималаи. Дирижабль спокойно доплывает до назначенной точки, затем к нему подсоединяется шланг, по которому газ и скачивается в хранилища газа или сразу подаётся на пользу людям.

Важно, что в случае разгерметизации дирижабля, метан просто улетучится в атмосферу, да и стоимость метана намного ниже, чем водорода или гелия, которыми обычно и заправлялись дирижабли. Кстати, дирижабль с углеводородным сырьём может нести на своём борту и достаточно большой полезный груз. А заправлять такие дирижабли прямо на нефтяных месторождениях, где нередко попутный газ просто сжигается.

### Интересный факт:

В 1929 году «Граф Цепелин» с тремя промежуточными посадками совершил свой легендарный кругосветный перелёт. За 20 дней он преодолел более 34 тысяч километров со средней полётной скоростью около 115 км/ч.

Один из крупнейших дирижаблей в мире — американский «Акрон» объёмом 184 тыс. м — мог нести на борту до 5 небольших самолётов, несколько тонн груза и теоретически был способен преодолеть без посадки около 17 тыс. км.

Алексей ДОРОНИЧЕВ

## Где газ, там и Санта



## И вот она - нарядная на п







**Изрядный запас российского газа находится в местах очень далеких от массового проживания людей. В основном, это север. А в ряде случаев – и вовсе Заполярье. Например, полуостров Ямал, перспективные месторождения которого названы уникальными. Или действующие месторождения Гыданского полуострова.**

Кстати, эти же просторы, находящиеся за Северным полярным кругом, облюбовал для себя и Санта Клаус. В 1925 году газеты написали, что он живет в финской Лапландии. Хотя на самом первом рисунке, запечатлевшем новогоднего деда с мешком подарков, в качестве резиденции Санты был изображен Северный полюс. Было это давно, аж в 1886 году. Так бы оно и осталось во веки веков, если б не одно «но». Всем известно, что старик разъезжает на оленьей упряжке, а на Северном полюсе ничего не растет! И оленям просто нечем питаться. Вот тогда – в 1925 году – газеты и написали, что Санта Клаус живет в уединении, недалеко от городка Рованиеми. Там с подножным кормом полегче, хоть и за Полярным кругом.

## раздник к нам пришла!

**Уже в начале декабря наряженная красавица ель украшала внутренний дворик административного здания.**

Вечнозеленый символ года выбирали на деляне далеко за Нефтехимом. Александр Николаенков, Михаил Еловенко, Александр Акимов во главе с Иваном Селицким выбрали ту единственную и неповторимую, что смогла бы достойно выглядеть в наших пенатах.

- Сразу определились с выбором?

- Да что вы! Там глаза разбегаются! На какую ни взглянешь, каждая хороша. Но мы высматривали самых стройных, идеальных по форме – как детские пирамидки.

То, чем мы сейчас каждый день любимся – лишь верхушка ели. Восемнадцать метров. А все дерево было в два раза выше. Кстати, из леса было привезено две красавицы, одна украшает двор административного здания, другая – территорию учебного центра. В лесу они росли в ста метрах друг от друга.

Сама процедура по рубке праздничной ели не столь проста, как можно было бы предположить: стукнул топором, завалил дерево и повез восвояси. Михаил Еловенко залезал до середины ели и цеплял трос. Потом по меткам пилили ствол, краном поднимали верхушку и аккуратно укладывали на свободное пространство. С такой же предосторожностью вывозили ель в город. В противном случае от красавицы остались бы только сучья да щепки.

В этом году к традиционному елочному украшению добавилось 24 светодиодных шара белого свечения. Высота их подвеса – от пяти до восьми метров. Диаметр шара – шестьдесят сантиметров.

Татьяна КУПЦОВА

➤ Давайте улыбнемся...

## А ведь всё это звучало всерьез

Оговорки и описки служебной лексики

\* Подрядчик столкнулся с графиком выполнения договора.

\* УМТС исторически стремился стать базой.

\* Это мы в душе метрологи, а в миру – прибористы КИПиА.

\* Неизбежно, как крах мирового империализма, приближается балансовая комиссия.

\* Проблемы на строительстве АГНКС – не беременность, сама не рассосется.

\* Наш народ начинает окультуриваться.

\* Этот парень с нерусской фамилией оказывается очень порядочный человек.

\* Ежедневно один мусоровоз, работающий на КПП, привозит нам экономию в 1000 рублей.

\* Не проведут в срок капремонт – вытаскиваем на суд Божий в Газпром.

\* Андерсен отдыхает в сравнении с вашими сказками о поставках МТР.

\* Поставка мебели для базы по мне не проходит.

\* Бьем подрядчика, добываем, он бежит от нас, но если нужно – посадим его здесь, до окончания строительства он, наверное, доживет.

\* С подрядчиком поддерживаем связь – ругаемся каждый день.

\* Ваша система управления основана на управляющем пинке.

\* Объявление по Novell  
Кто видит Хужахметова, пусть срочно идет на рабочее место.

Коллекционировал  
В. Зайковский



